

# CONTAINERS EN RECYCLAGE



## ACCEPTATIE VOORWAARDEN CONTAINERAFVAL ALGEMENE VOORWAARDEN



## ACCEPTATIE VOORWAARDEN CONTAINERAFVAL

### STEENPUIN/INERT AFVAL (100%) (12 m<sup>3</sup>)

- Steenpuin
- Betonpuin
- Dakpannen

#### Verboden:

- Keramiek
- Gips (Gyproc)
- Cellenbeton (Ytong)
- Porselein

### STEENPUIN/ZAND/GROND (<20%) (12m<sup>3</sup>)

- Grond (< 20%)
- Zand/cementresten
- Steenpuin
- Betonpuin
- Dakpannen

#### Verboden:

- Keramiek
- Gips (Gyproc)
- Cellenbeton (Ytong)
- Porselein

### GROND (100%) (12m<sup>3</sup>)

- Enkel zuivere grond

#### Verboden:

- Vervuiling van welke vorm dan ook

### GEMENGD AFVAL (ONGEVAARLIJK) (12m<sup>3</sup> en 18m<sup>3</sup>)

- Bouw- en sloopafval
- Bedrijfsafval
- Grof huisvuil

#### Verboden:

- Gevaarlijke afvalstoffen (zie Besluit VL. Reg. 27/04/1994)

---

### HOUT/SNOEIHOUD (18m<sup>3</sup>)

- Zuiver wit, onbehandeld hout
- Niet geïmpregneerd, onbehandeld hout
- Onbehandeld bekistingshout
- Paletten, kisten, planken
- Massieve balken
- Geperst hout
- Vezelplaten
- Spaanderplaten
- Snoeihout, takken, bladeren

#### Verboden:

- Verontreinigd met olie of andere stoffen
- Bevuild hout (cement, plastic, teer, ...)
- Gelijmd hout (met plasticlaag)
- Hout met meubelbekleding
- Treinbielzen
- Graszoden
- Stronken



## VERBODEN ONDER ALLE VOORWAARDEN

- Verontreinigde grond
- Slib en baggerspecie
- Accu's en batterijen
- Verven, solventen, vernissen, lakken, pigmenten
- KGA (spuitbussen, kleine batterijen, gloeilampen, ...)
- Olie (smeer-, motorolie, oliefilters, oliehoudend afval, ...)
- Remblokken, remvloeistof, remschijven, ...
- PCB's (incl. transformatoren)
- Inkten
- Pesticiden
- Roetafval
- TL-lampen
- Medisch afval
- Dierlijk afval
- Landbouwafval



## ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR DE HUUR VAN CONTAINERS

Indien de container op de openbare weg moet geplaatst worden, zal de klant, op zijn kosten, de toelating voor het plaatsen vragen aan de politie van zijn gemeente en de eventuele taksen hiervoor vereffenen.

Hij moet de container verlichten en de vereiste signalisatie aanbrengen, dit volgens de wegcode.

In geval van overtreding, blijft de klant alleen burgerlijk en strafrechtelijk verantwoordelijk.

De klant duidt de plaats aan waar de container moet worden afgezet, doch moet er zich van verzekeren dat de bodem waarop moet gemanoeuvreerd worden, stevig genoeg is. Wij kunnen niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele schade ten gevolge van: verzakkingen, schade aan vloeren, voetpaden, rioleringen, deksels, roosters en andere.

De klant blijft eigenaar en verantwoordelijk voor de inhoud van de container, dit tot deze weggehaald wordt door de vrachtwagen.

Klant verklaart dat deze container geen stoffen bevat waarvan het vervoer en/of de bewaring door de wet aan voorwaarden is onderworpen en neemt desbetreffende alle verantwoordelijkheid op zich.

Het is verboden het volgende in de container te laden:

- toxische en polluerende stoffen, vloeistoffen;
- verhardende stoffen zoals vloeibaar beton en mortel.

Volgende voorwaarden zijn voor alle containers geldig:

- de container mag max. 20 cm voorbij de rand geladen worden, als de container hoger dan 20 cm boven de rand geladen is, zal er een supplement aangerekend worden bij afhaling aan € 40 per m<sup>3</sup>.
- de container mag netto maximum 12 ton afval bevatten. Indien de chauffeur zegt dat de container overladen is, wordt er op kosten van de klant een lege container bijgeplaatst zodat de overladen container afgeladen kan worden tot een maximum inhoud van 12 ton netto.

De vervoerder doet al het mogelijke om de transporten op het gevraagde tijdstip uit te voeren. Het laattijdig plaatsen of afhaling van de container geeft aan de klant geen enkel recht op schadevergoeding.

Wachttijden worden aangerekend aan € 73 per uur.

Bij het verbranden van materialen in de container wordt een boete van € 620 en de kosten voor het herstellen van de verbrande container aangerekend onmiddellijk bij afhaling van de container.



Alle betalingen geschieden contant, bij ontvangst van de factuur. Iedere vertraging van meer dan 15 dagen, zal een verhoging vergen van 20 % op de prijs, met een minimumbedrag van € 40, evenals de intresten aan 1 % per maand.

Nieuwe klanten dienen cash te betalen bij levering van de eerste 3 containers.

Om geldig te zijn, moet iedere klacht binnen de acht dagen ingediend worden vanaf ontvangst van de factuur.

In geval van betwisting zijn alleen de rechtbanken van Leuven gemachtigd.